

CO₂-emissie inventarisatie over 2019



Datum: 14 april 2020

Versie: 1

Status: definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding van dit rapport.....	3
1.2	Opbouw van dit rapport.....	3
2	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.1	Over Van Walraven	4
2.2	Verantwoordelijkheden.....	4
2.3	Organisatiegrens (organisational boundary).....	5
3	Basisjaar en rapportageperiode	6
4	Afbakening CO₂-emissies	7
5	Resultaten 2019	8
5.1	Berekende CO ₂ -emissies 2019.....	8
5.2	Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen.....	9
5.3	Uitzonderingen.....	9
6	Berekeningsmethoden	10
6.1	Methode.....	10
6.2	Verificatie	10
6.3	Bronnen van de gegevens	10
7	Conversiefactoren	10
8	Onzekerheden.....	10
9	Rapportage conform ISO 14064-1	11
10	Colofon	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit rapport

Van Walraven Bouw/Installatiematerialen gaat al jaren bewust om met milieu, grond- en afvalstoffen en energie. Om dit inzichtelijk te maken heeft Van Walraven Bouw/Installatiematerialen besloten om haar CO₂-footprint te laten bepalen. Het vorige rapport beschreef de gezamenlijk CO₂-footprint van alle vestigingen van Van Walraven Bouw/installatiematerialen. Dit rapport beschrijft echter alleen de footprint van locatie Mijdrecht over het jaar 2019.

1.2 Opbouw van dit rapport

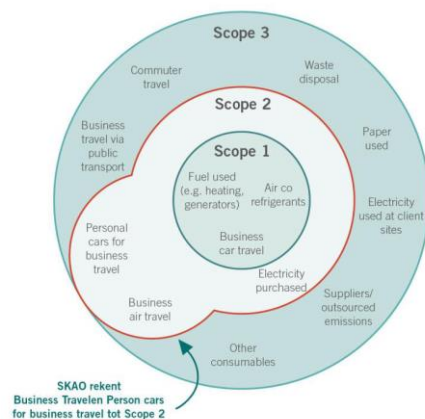
In dit rapport worden alle energiestromen van Van Walraven Bouw/Installatiematerialen, locatie Mijdrecht kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.

Om het energieverbruik om te zetten naar CO₂-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt van de website www.co2emissiefactoren.nl, conform de CO₂-Prestatieladder versie 3.0 (uitgegeven op 10 juni 2015). De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

SKAO benadrukt dat ze ‘zakelijke kilometers met privé-auto’s (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO, zoals weergegeven in nevenstaande figuur. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO₂-emissies, van dit document.



De voorgaande rapportages hadden betrekking over de hele organisatie van Van Walraven. Deze rapportage betreft alleen de locatie Mijdrecht. Om dit een aanzienlijk verandering is ten opzichte van de vorige rapportages is, wordt 2019 het nieuwe basisjaar. Het jaar 2019 dient als referentiejaar om besparingen en/of toename te kunnen berekenen voor 2019 en verder. Over heel 2019 heeft Van Walraven Bouw/Installatiematerialen, locatie Mijdrecht **914,3 ton** CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2.

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Over Van Walraven

Als landelijk opererende groothandel levert Van Walraven een breed assortiment infra- en installatiematerialen voor woning- en utiliteitsbouw, GWW, scheepsbouw en industrie.

Het assortiment staat beschreven in twee catalogi:

- Van Walraven installatie catalogus
- Van Walraven infra catalogus

Het assortiment wordt bijna dagelijks uitgebreid. Wij streven naar een compleet assortiment, met een sterke focus op de behoeften van onze klanten.

We houden van een open en innovatieve no-nonsense aanpak en gaan respectvol om met onze medewerkers, zakelijke partners en het milieu.

Naast de levering van artikelen vinden wij het heel belangrijk om u te ondersteunen met goed technisch advies.

Van Walraven heeft momenteel circa 240 werknemers en heeft verkoopvestigingen en distributiecentra verspreid over Nederland. Het hoofdkantoor is gevestigd in Mijdrecht.



Henk van Walraven: “Zonder de betrokkenheid en inzet van alle medewerkers en belanghebbenden zou ons bedrijf niet zijn waar het nu is. Van Walraven is namelijk een zeer gezonde, groeiende groothandel/importeur die het belang van onze klanten bovenaan het lijstje heeft staan en waar het prettig werken is.”

2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Van Walraven Bouw/Installatiematerialen.

De operationeel verantwoordelijke is de directeur, dhr L.H. Van Walraven.

2.3 Organisatiegrens (organisational boundary)

Van Walraven Bouw/Installatiematerialen heeft haar hoofdvestiging in Mijdrecht en had in 2019 11 nevenvestigingen.

De organisatiegrens is niet bepaald op basis van de laterale methode, als volgt:

De essentie van de bepaling van de organisatiegrens op basis van de laterale methode, is dat eventuele C-aanbieders die tevens A-aanbieders zijn, worden opgenomen in de organisatiegrens.

Een C-aanbieder (concernaanbieder) is een aanbieder die een zeggenschapsrelatie heeft (financiële en of operationele controle) binnen hetzelfde concern als de ontvanger van de aanbidding. Of anders gezegd aanbieder en ontvanger zijn beide geheel of gedeeltelijk lid (in termen van zeggenschap, control, eigendom etc.) van hetzelfde concern.

De organisatiegrens van deze CO₂-emissie inventarisatie omvat alleen het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van de vestiging Mijdrecht (KvK-nr. 30107883 Vestigingsnr. 20454678). De overige vestigingen van Van Walraven vallen buiten de boundary van deze CO₂-emissie inventarisatie.

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van broeikasgasemissies is voor Van Walraven Bouw/Installatiematerialen voor de eerste maal uitgevoerd in 2019. Dit jaar is tevens het basisjaar.

De rapportageperiode van dit rapport is gelijk aan het fiscale boekjaar 2019. Het boekjaar voor Van Walraven Bouw/Installatiematerialen loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019.

4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van Van Walraven Bouw/Installatiematerialen af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt. SKAO benadrukt dat ze 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Scope 3: overige indirecte emissies, een gevolg van de activiteiten van het bedrijf die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, noch beheerd worden door het bedrijf, zoals woon/werk verkeer en productie van aangekochte materialen.

Voor Van Walraven Bouw/Installatiematerialen zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- *Fuel used:* toe te wijzen aan aardgasverbruik ten behoeve van verwarming.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik personenauto's, bedrijfswagens en vrachtwagens.

Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit. Dit betreft elektriciteit voor kantoren en bedrijfshallen alsmede hybride auto's.
- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privé-auto's en huur-auto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- *Heat:* (stadsverwarming) niet van toepassing voor Van Walraven Bouw/Installatiematerialen.

Scope 3 (conform het GHG-protocol, niet meegenomen in deze footprint)

Commuter travel: toe te wijzen aan indirecte emissies van woon-werkverkeer (privéauto).

5 Resultaten 2019

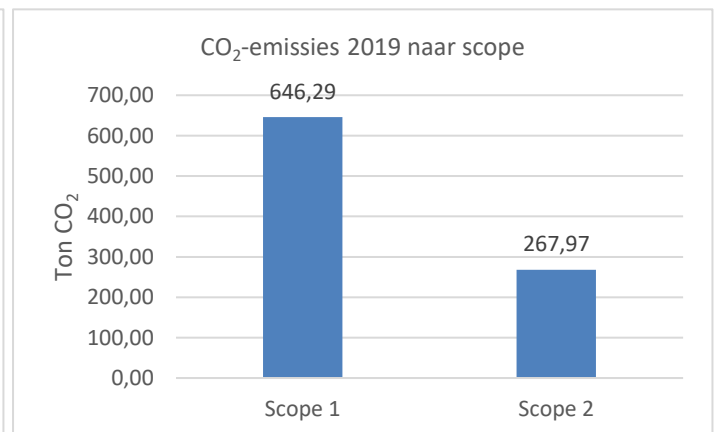
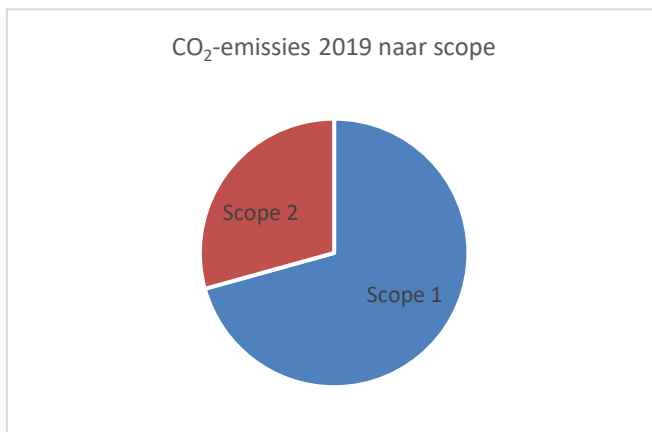
5.1 Berekende CO₂-emissies 2019

Uit de inventarisatie over 2019 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope 1						emissiefactoren conform www.co2emissiefactoren.nl , 27-03-2020	
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	
verwarming	kantoren en bedrijfshallen	aardgas	77.526	m ³ aardgas	1,884	146,1	16%
brandstofverbruik	zakelijk personenvervoer	personenauto's	9.768	liter diesel	3,230	31,5	3%
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	personenauto's	31.877	liter benzine	2,740	87,3	10%
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	Bedrijfswagens	21.722	liter diesel	3,230	70,2	8%
brandstofverbruik	zakelijk goederenvervoer	Vrachtwagens	95.519	liter diesel	3,230	308,5	34%
brandstofverbruik	materieel	Heftrucks	1.537	liter LPG	1,725	2,7	0%
Totaal scope 1						646,3	71%

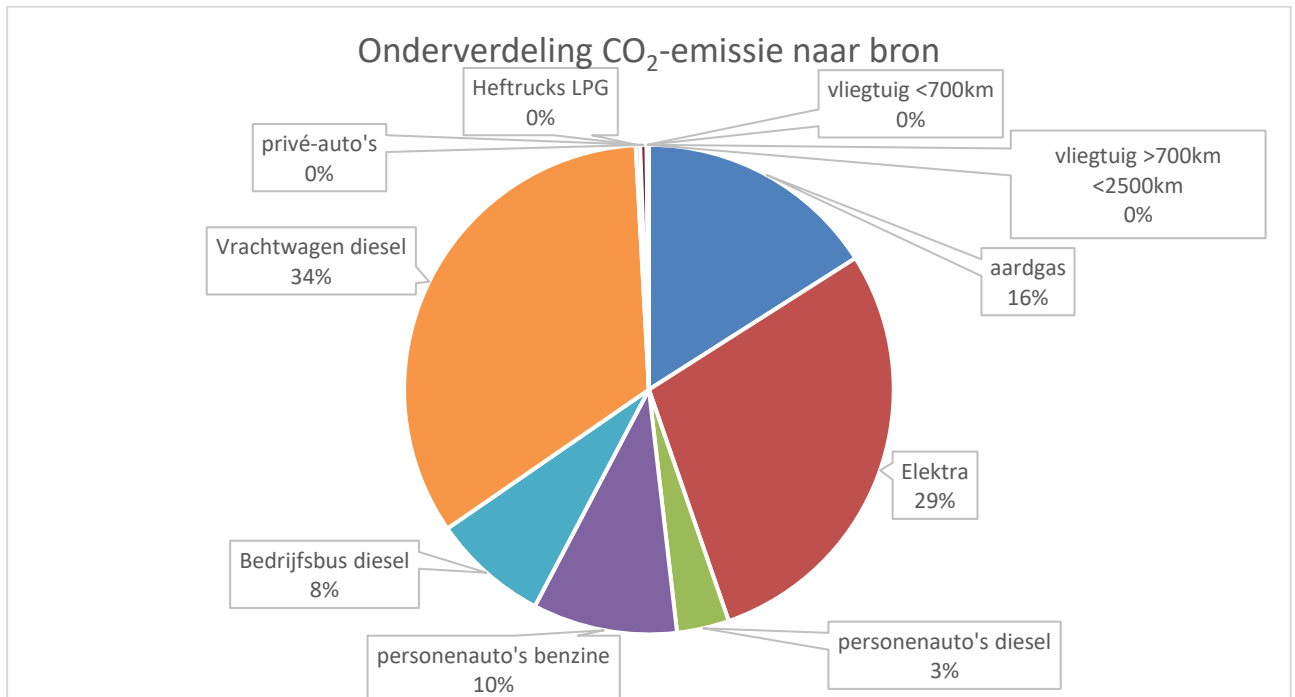
Scope 2							
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	
elektriciteitsverbruik	kantoren en bedrijfshallen	verlichting, apparatuur	472.535	kWh (GRIJS)	0,556	262,7	29%
Brandstofverbruik	Zakelijk personenvervoer	Privé-auto's	19.928	reizigerskm	0,195	3,9	0%
Zakelijke kilometers vliegtuig	vliegtuig	< 700 km	3.252	reizigerskm	0,297	1,0	0%
Zakelijke kilometers vliegtuig	vliegtuig	700 - 2.500 km	1.924	reizigerskm	0,200	0,4	0%
Zakelijke kilometers vliegtuig	vliegtuig	>2.500 km	0	reizigerskm	0,147	-	0%
Totaal scope 2						268,0	29%

Van Walraven Mijdrecht	Ton CO₂ over 2019	914,3
-------------------------------	-------------------------------------	--------------



Figuur: CO₂-emissie naar scope, 2019

Figuur: CO₂-emissie naar scope, 2019



Figuur: onderverdeling CO₂-emissies naar bron, 2019

5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1 en 2) vond in 2019 niet plaats bij Van Walraven Bouw/Installatiematerialen. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

5.3 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

6 Berekeningsmethoden

6.1 Methode

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1 en scope 2) in de CO₂-footprint.

6.2 Verificatie

Er is geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie.

6.3 Bronnen van de gegevens

De verbruiksgegevens worden voor sommige vestigingen per maand verzameld en gerapporteerd. Voor andere vestigingen worden de verbruiksgegevens per jaar verzameld en gerapporteerd.

De verbruiksgegevens van het wagenpark worden geregistreerd middels tankpassen en kilometerregistraties.

7 Conversiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Van Walraven Bouw/Installatiematerialen over het jaar 2019 zijn de CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl d.d. 23 maart 2020, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gemaakt. Deze aannames hebben nauwelijks invloed op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers.

- Het energiebedrijf heeft groene stroom ingekocht, maar deze stroom kan conform de huidige maatstaven niet als groene stroom worden berekend. In tegenstelling tot de vorige footprint is de ingekochte energie voor van Walraven daarom geclassificeerd als grijze stroom met bijbehorende 0,556 emissiefactor.
- Het aardgasverbruik en elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand van de jaarrekeningen. Deze jaarrekeningen beslaan niet altijd een kalenderjaar of een volledig jaarperiode van 365 dagen. Om een zo volledig mogelijk beeld te krijgen is er gebruik gemaakt van graaddagen.

- Er ontbreken 3 facturen op het totale overzicht van brandstofgegevens van BP Middelweerd. Hierdoor is niet bekend hoeveel liter er exact getankt is. Als schatting is het gemiddeld aantal liters genomen van een keer tanken.
- De CO₂-uitstoot van het zakelijk personenvervoer met privé-wagens is berekend op basis van de conversiefactor voor brandstof onbekend en gewichtsklasse onbekend van 0,195 kg CO₂/voertuigkm.

9 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissie inventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1; 2012, § 7. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 7.3 (GHG-report content) en de inventarisatie weergegeven.

ISO 14064 -1 (algemeen)	Specifiek § 7.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie- inventaris
	A	Reporting Organization	2.1
	B	Person Responsible	2.2
	C	Reporting Period	3
4.1	D	Organizational Boundaries	2.3
4.2.2	E	Direct GHG Emissions	5.1
4.2.2	F	Combustion of Biomass	5.3
4.2.2	G	GHG Removals	5.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	5.4
4.2.3	I	Indirect GHG Emissions	5.1
5.3.1	J	Base Year	3
5.3.2	K	Changes or Recalculations	3.1
4.3.3	L	Methodologies	6.1
4.3.3	M	Changes of Methodologies	6.1
4.3.5	N	Emission or Removal Factors Used	7
5.4	O	Uncertainties	8
	P	Statement in accordance with ISO 14064	9
7.31	Q	Statement Concerning Verification of GHG Inventory	6.2

10 Colofon

Dit rapport is opgesteld in opdracht van:

Van Walraven Bouw/Installatiematerialen T: 0297-23 14 00
Nijverheidsweg 26 I: www.vanwalraven.com
3641 RR Mijdrecht E: verkoop@vanwalraven.com
KvK nummer: 30107883

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Van Walraven Bouw/Installatiematerialen.

De operationeel verantwoordelijke voor dit rapport is de directeur, dhr H. van Walraven.

Dit rapport is in opdracht van Van Walraven Bouw/Installatiematerialen opgesteld door:

Kader, bureau voor kwaliteitszorg b.v. T: 030 – 243 6464
Dijnselburgerlaan 2 I: www.kaderbv.nl
3705 LP Zeist E: info@kaderbv.nl



Auteur(s) T. (Tom) Goedee, Kader, bureau voor kwaliteitszorg b.v.

Publicatiedatum: april 2020

Dit rapport is vastgesteld door de directie.